

# DEBATT

**Smarte trafikksystemer kan også gi forretningsmuligheter for byggenæringen om de har riktige IT-løsninger på plass, skriver Matthias Peter i Cognizant.**

## Norge trenger smarte transportsystemer

**Behovet for å forbedre** fremkomsten i bynære strøk vil vokse. Selvkjørende biler kan bli en del av løsningen for å redusere trafikken i de mest trafikkerte byene i årene som kommer. Ikke minst er det ventet at selvkjørende biler etter hvert skal kunne redusere antallet trafikkulykker, samt bidra til mindre luft- og lydforurensning.

Dette skiftet vil bane vei for såkalte intelligente transportsystemer (ITS). Statens vegvesen har allerede signalisert at de ønsker å ta i bruk ITS for å begrense biltrafikken i våre største byer, men de erkjenner også at vi fortsatt trenger mer kunnskap om smart infrastruktur. Løsningene vi har i dag, slik som sanntidssporing av busser og automatiske bomstasjoner, er bare begynnelsen. I andre land finnes det allerede nummerskiltsporing og målinger ved avkjøringsramper, som for eksempel gjør det mulig å begrense tilgangen til utvalgte veier

**For å gjøre selvkjørende biler og busser tryggest mulig, vil veinettet og infrastrukturen i Norge snart trenge en stor, digital oppgradering**

i rushtiden – eller som sørger for at busser får førsteprioritet gjennom tunneler og på trafikkerte veier gjennom sentrum.

**For å gjøre** selvkjørende biler og busser tryggest mulig, vil veinettet og infrastrukturen i Norge snart trenge en stor, digital oppgradering. Vi er nødt til å utstyre veier, skilt, bomstasjoner, broer, tunneler og bygninger med smarte sensorer som kan gi oss sann-

tidsdata for trafikk og fremkommelighet.

Det som vil bane vei for både selvkjørende biler og ITS i norske byer er altså å oppgradere den urbane infrastrukturen med sensorer og tingenes internett-enheter (Internet of Things (IoT)) som kan bidra til å redusere både trafikk og forurensning.

Dette kan samtidig være en stor forretningsmulighet for bygg- og anleggssfirmaer: Med tilgang til ITS-data vil de kunne bruke dyp analyse og enhetsvisualiseringer som kan avdekke mønstre og bidra til utviklingen av nye, innsiktsfulle løsninger, inklusive smartere energistyringsløsninger for bygninger og annen infrastruktur.

**Basert på nøyaktige data** for trafikkflyt, vil det for eksempel også være mulig å forutse hvilke



**GRIP SJANSEN:** Byggebransjen bør gripe mulighetene digitalisering av veiinfrastrukturen gir, mener Matthias Peter.

FOTO: COGNIZANT

områder som kommer til å bli mest attraktive for fremtidig boligutbygging. Denne typen informasjon vil særlig være verdifull å ha i Oslo-området, hvor befolkningstettheten fortsatt er høy, til tross for at boligprisene har skutt i været de siste årene.

For å ta del i ITS-økosystemet trenger imidlertid bygg- og anleggssfirmaene også en fleksibel IT- og datainfrastruktur som støtter integrering med tredjeparts datakilder, smidig utvikling og rask tjenesteutføring.

**Selv om** selvkjørende biler og ITS bare så vidt har begynt å få moment, er det likevel viktig å forstå hvor dramatisk dette kommer til å påvirke måten vi designer og bygger urban infrastruktur på i Norge i fremtiden. Det er her det hele starter. For å være rustet for transportrevolusjonen som snart kommer, er byggebransjen nødt til å skaffe seg den rette teknologien og kompetansen nå.

*Matthias Peter,  
norgessjef i Cognizant*